

Документ подписан простыми электронными подписями
Информация о владельце:
ФИО: Дзюба Татьяна Ивановна
Должность: Заместитель директора по УР
Дата подписания: 20.09.2023 08:22:06
Уникальный идентификатор документа:
e447a1f4f41459ff1adadaa327e64f42e97fe7f6

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
(ДВГУПС)

Амурский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Свободном
(АМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Свободном)

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УР
АМИЖТ – филиала ДВГУПС в
г. Свободном

 Т.И. Дзюба

16.06.2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины **Конструкция подвижного состава**

для специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог
специализация: Грузовые вагоны

Составитель: старший преподаватель, Мережко Н.М.

Обсуждена на заседании кафедры высшего образования АМИЖТ
Протокол № 10 от 14.06.2021г

Обсуждена на заседании методической комиссии по родственным направлениям и специальностям
«Подвижной состав железных дорог»
Протокол № 10 от 15.06.2021 г.

Рабочая программа дисциплины Конструкция подвижного состава

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 215

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	324	Виды контроля на курсах:
в том числе:		экзамены (курс) 3
контактная работа	40	зачёты (курс) 2, 3
самостоятельная работа	267	контрольных работ 2 курс (1), 3 курс (2)
часов на контроль	17	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Курс	2		3		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Лекции	8	8	12	12	20	20
Практические	8	8	12	12	20	20
Итого ауд.	16	16	24	24	40	40
Контактная работа	16	16	24	24	40	40
Сам. работа	88	88	179	179	267	267
Часы на контроль	4	4	13	13	17	17
Итого	108	108	216	216	324	324

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	<p>Конструкция подвижного состава (вагоны) Классификация и основные элементы конструкции вагонов. Габариты вагонов. Назначение, устройство и основные Размеры колесных пар. Назначение и классификация буксовых узлов. Назначение, состав и классификация рессорного подвешивания. Упругие элементы и возвращающие устройства, гасители колебаний. Упругие свойства элементов рессорного подвешивания. Основные схемы и параметры рессорного подвешивания. Тележки грузовых вагонов. Тележки пассажирских вагонов. Автосцепные устройства. Устройство и работа механизма автосцепки. Поглощающие аппараты грузовых и пассажирских вагонов. Упругие переходные площадки и амортизирующие устройства пассажирских вагонов. Грузовые вагоны и контейнеры, Назначение и классификация кузовов. Крытые вагоны, полувагоны, платформы, транспортеры, цистерны, контейнеры. Знаки и надписи на вагонах. Назначение и классификация изотермического подвижного состава. Классификация и планировка пассажирских вагонов. Конструкция кузовов пассажирских вагонов. Системы безопасности и жизнеобеспечения пассажирских вагонов.</p> <p>(электроподвижной состав) электрическое оборудование электровоза: основные элементы силовой цепи ЭПС постоянного и переменного тока, электрическое оборудование цепей управления ЭПС, вспомогательное оборудование ЭПС. Конструкция механической части ЭПС: кузова, рамы тележек, колесные пары, колесно-моторный блок, буксовый узел, элементы рессорного подвешивания, тяговые передачи. Конструкция пневматического оборудования ЭПС.</p> <p>(локомотивы) Тепловозные дизели, принцип действия, общее устройство, компоновочные и кинематические схемы, принципиальные и конструктивные схемы систем воздухообеспечения, топливоподачи, смазки и охлаждения дизеля, общее устройство вспомогательных агрегатов дизеля, основные технико-экономические параметры и характеристики тепловозных дизелей. Электрические передачи локомотивов, их разновидности, принципиальные схемы и назначение основных элементов; тяговые электрические машины, их назначение, принцип действия, устройство и основные характеристики; гидравлические передачи локомотивов, их разновидности, принципиальные схемы и назначение основных элементов. Тяговые гидравлические аппараты, их назначение, устройство и основные характеристики.</p> <p>Конструкция экипажной части тепловоза: кузова, рамы тележек, колесные пары, колесно-моторный блок, буксовый узел, элементы рессорного подвешивания, тяговые передачи. Конструкция пневматического оборудования тепловозов.</p>
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	Б1.О.19
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Теория механизмов и машин
2.1.2	Электромонтажная практика
2.1.3	Электротехника и электроника
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Детали машин и основы конструирования
2.2.2	Производство и ремонт подвижного состава

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Знать:

Систему нормативных документов, регламентирующих правила безопасной эксплуатации подвижного состава железных дорог; систему нормативных документов, регламентирующих организацию эксплуатации, технологию и организацию ремонта и производства объектов подвижного состава железных дорог; правовые основы стандартизации и сертификации, уметь применять стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; «Правила тяговых расчетов для поездной работы» для решения задач профессиональной деятельности; основы теории и конструкции объектов подвижного состава, жизненный цикл и стратегии развития.

Уметь:

Ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности; ориентироваться в системе законодательства, регулирующей правовые механизмы защиты интеллектуальной собственности; проводить сравнительный анализ технико-экономических характеристик объектов подвижного состава, оценивать удельные показатели, характеризующие свойства и качество объектов подвижного состава; использовать «Правила тяговых расчетов для поездной работы» для решения задач профессиональной деятельности; проводить сравнительный анализ технико-экономических характеристик узлов, агрегатов и оборудования объектов подвижного состава, соответствующих специализации обучения.

Владеть:

Методами и средствами технических измерений, приемами использования стандартов и других нормативных документов при оценке, контроле качества и сертификации продукции; владеть навыками разработки требований к конструкции подвижного состава, оценки технико-экономических и удельных показателей подвижного состава; правилами технической эксплуатации железных дорог; навыками проведения сравнительного анализа технико-экономических характеристик объектов подвижного состава, оценивания удельных показателей, характеризующих свойства и качество объектов подвижного состава.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	(вагоны) Классификация и основные элементы конструкции вагонов. Габариты вагонов. Назначение, устройство и основные размеры колесных пар. Назначение и классификация буксовых узлов. /Лек/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.2	Автосцепные устройства. Поглощающие аппараты грузовых и пассажирских вагонов. Упругие переходные площадки и амортизирующие устройства пассажирских вагонов. Устройство и работа механизма автосцепки. /Лек/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.3	Крытые вагоны, полувагоны, платформы, транспортеры, цистерны, контейнеры. Габариты вагонов. Тележки вагонов. Назначение, устройство и основные размеры колесных пар. Назначение и классификация буксовых узлов. /Лек/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.4	Электрическое оборудование электровоза: основные элементы силовой цепи ЭПС постоянного и переменного тока, электрическое оборудование цепей управления ЭПС, вспомогательное оборудование ЭПС. Конструкция механической части ЭПС: кузова, рамы тележек, колесные пары, колесно-моторный блок, буксовый узел, элементы рессорного подвешивания, тяговые передачи. /Лек/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.5	Конструкция пневматического оборудования ЭПС. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.6	Тепловозные дизели, принцип действия, общее устройство, компоновочные и кинематические схемы, принципиальные и конструктивные схемы систем воздухообеспечения, топливоподачи, смазки и охлаждения дизеля, общее устройство вспомогательных агрегатов дизеля, основные технико-экономические параметры и характеристики тепловозных дизелей. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.7	Назначение, состав и классификация рессорного подвешивания. Упругие элементы и возвращающие устройства, гасители колебаний. Знаки и надписи на вагонах. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	

1.8	Электрические передачи локомотивов, их разновидности, принципиальные схемы и назначение основных элементов; тяговые электрические машины, их назначение, принцип действия, устройство и основные характеристики; гидравлические передачи локомотивов, их разновидности, принципиальные схемы и назначение основных элементов. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.9	Конструкция экипажной части тепловоза: кузова, рамы тележек, колесные пары, колесно-моторный блок, буксовый узел, элементы рессорного подвешивания, тяговые передачи. Конструкция пневматического оборудования тепловозов. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
1.10	Конструкция экипажной части тепловоза: кузова, рамы тележек, колесные пары, колесно-моторный блок, буксовый узел, элементы рессорного подвешивания, тяговые передачи. Конструкция пневматического оборудования тепловозов. /Лек/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
Раздел 2. Практические работы							
2.1	Изучение классификации грузовых вагонов /Пр/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1	0	
2.2	Изучение тележки грузового вагона модели 18-100, 18-101. /Пр/	2	4	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1	0	
2.3	Изучение конструкции колесных пар и буксовых узлов вагонов /Пр/	2	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.4	Изучение конструкции тележки грузового вагона модели 18-9810, 18-9855 /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.5	Изучение конструкции автосцепного и упряжного устройств грузовых вагонов /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.6	Изучение конструкции тележек электровозов /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.7	Изучение колесных пар локомотивов /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.8	Элементы силовой схемы электровоза переменного тока: назначение, технические параметры /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
2.9	Изучение конструкции тормозной системы локомотива /Пр/	3	2	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
Раздел 3. Самостоятельная работа							
3.1	Изучение конспектов лекций, оформление отчетов и подготовка к защите практических работ Выполнение контрольной работы /Ср/	2	88	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
3.2	Изучение конспектов лекций, оформление отчетов и подготовка к защите практических работ Выполнение контрольной работы, /Ср/	3	179	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
Раздел 4. Контроль							

4.1	/Зачет/	2	4	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
4.2	/Зачёт/	3	4	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	
4.3	/Экзамен/	3	9	ОПК-3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	0	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Лукин В.В.	Вагоны (общий курс): Учеб.	Москва: Маршрут, 2004,

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Пастухов И.Ф., Пигунов В.В.	Конструкция вагонов.: Учеб.	Москва: Маршрут, 2004,

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Асадченко В.Р.	Автоматические тормоза подвижного состава: Учеб. пособие	Москва: Маршрут, 2006,

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	ЭБС Университетская библиотека ONLINE	http://biblioclub.ru/
----	---------------------------------------	---

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Интернет шлюз ideco ics, лиц. 11028205_2
6.3.1.2	LibreOffice - офисный пакет
6.3.1.3	Zoom (свободная лицензия)
6.3.1.4	Free Conference Call (свободная лицензия)
6.3.1.5	Microsoft Office Professional Plus 2013 Open license.
6.3.1.6	Операционная система MS Windows 10 Professional Open license.
6.3.1.7	Операционная система MS Windows 8.1 Professional Open license

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

	Профессиональная база данных, информационно-справочная система КонсультантПлюс -
	Профессиональная база данных, информационно-справочная система Гарант - http://www.garant.ru

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
АМИЖТ (СПО) Аудитория № 215 п (2)	Кабинет организации строительства и реконструкции железных дорог	Комплект учебной мебели: столы, стулья, доска. Мультимедийный проектор, экран, компьютер. Abbyy Fine Reader 10 ce, лиц. 116421 Zoom (свободная лицензия) LibreOffice - офисный пакет Free Conference Call (свободная лицензия)

АМИЖТ Аудитория №208	помещение для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность: Комплект учебной мебели. Технические средства обучения: компьютеры Microsoft Office Professional Plus 2013 Open license. Операционная система MS Windows 10 Professional Open license. Free Conference Call (свободная лицензия) Операционная система MS Windows 8.1 Professional Open license
----------------------------	--	--

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Для лучшего усвоения материала курса рекомендуется составлять конспект по каждой теме. После изучения теоретического материала темы, необходимо ответить на вопросы для самопроверки. При возникновении непонятных вопросов следует обращаться за консультацией к преподавателю, ведущему дисциплину. Перед началом каждого практического занятия студент должен внимательно прочитать краткий теоретический материал. Обучающиеся должны четко представлять цель работы и её содержание, усвоить теоретические основы и знать последовательность выполняемых операций.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

Оценочные материалы при формировании рабочей программы дисциплины: Конструкция подвижного состава

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций. Показатели и критерии оценивания компетенций ОПК-3

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций ОПК-3 при сдаче зачета на 2 и 3 курсе

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебнопрограммного материала	Не зачтено

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навыки решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
---------	--	--	---	---

Шкалы оценивания компетенций при сдаче экзамена на 3 курсе ОПК-3

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Низкий уровень	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none"> - обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; - допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; - не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине. 	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none"> - обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; - справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; - знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; - допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. 	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none"> - обнаружил полное знание учебно-программного материала; - успешно выполнил задания, предусмотренные программой; - усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; - показал систематический характер знаний учебно-программного материала; - способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности. 	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none"> - обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; - ознакомился с дополнительной литературой; - усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; - проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала. 	Отлично

2. Перечень вопросов к зачетам:

2 курс

1. Причины многообразия вагонного парка ОПК-3
 2. Признаки классификации вагонов ОПК-3
 3. Назначение открытого подвижного состава ОПК-3
 4. Назначение крытых вагонов ОПК-3,
 5. Назначение полувагонов и платформ ОПК-3
 6. Назначение цистерн ОПК-3
 7. Классификация пассажирских вагонов ОПК-3
 8. Классификация полувагонов ОПК-3.
 9. Классификация вагонов по способу передвижения и месту эксплуатации ОПК-3
 10. Классификация вагонов по технической характеристике ОПК-3
- Вопросы к зачету предназначены для оценивания уровня освоения компетенции ОПК-3
1. Транспорт в общей структуре промышленного производства ОПК-3

2. Технические средства и системы организации и функционирования железных дорог
3. Виды транспорта их взаимодействие и взаимосвязь ОПК-3
4. Образование единой транспортной системы ОПК-3
5. Основные показатели работы единой транспортной системы ОПК-3
6. Схема структуры управления железнодорожным транспортом ОПК-3
7. Основные принципы управления железнодорожным транспортом ОПК-3
8. Место и роль инженера-механика в общей структуре железнодорожного транспорта ОПК-3
9. Основные документы, регламентирующие деятельность железнодорожного транспорта ОПК-3
10. Требования, предъявляемые к специалисту ОПК-3

3 курс

1. Тележки грузовых вагонов ОПК-3
2. Тележки грузовых вагонов ОПК-3
3. Тележки пассажирских вагонов ОПК-3
4. Автосцепное устройство вагонов ОПК-3
5. Автосцепка СА-3 ОПК-3
6. Поглощающие аппараты ОПК-3
7. Назначение и сфера применения платформ и полувагонов ОПК-3
8. Типы платформ ОПК-3
9. Конструкция рамы платформы ОПК-3
10. Конструкция кузова платформы ОПК-3

Перечень вопросов к экзамену:

1. Назначение и конструкция крытых вагонов. ОПК-3
2. Дайте определение габариту подвижного состава. Виды габаритов железных дорог РФ. ОПК-3
3. Конструкционные особенности тележки грузового вагона модели 18-9810. ОПК-3
4. Конструкция колесных пар вагонов ОПК-3
5. Расскажите конструкцию и назначение тормозной системы грузового четырехосного вагона. ОПК-3
6. Расскажите классификацию вагонов. ОПК-3

Образец билета к экзамену 3 курс

АМИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Свободном		
2 семестр 2021/2022 уч.г.	Экзаменационный билет №1 по дисциплине «Конструкция подвижного состава» для специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог Специализации: Локомотивы	«УТВЕРЖДАЮ» Зам. директора по УР _____ Дзюба Т.И. «___» _____ 202 г.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Расскажите конструкцию и назначение тормозной системы грузового четырехосного вагона. ОПК-3 2. Расскажите классификацию вагонов. ОПК-3 3. Конструкция колесной пары РУ1Ш 957Г. ОПК-3 <p>Ст. преподаватель _____ Н.М. Мережко</p>		

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Примерные задания теста

Задание 1 ОПК-3

Выбрать правильный ответ

Вагоном называется единица подвижного состава, предназначенная для перевозки

- пассажиров и груза
- пассажиров
- пассажиров и хранения грузов
- пассажиров и грузов, а так же погрузки и выгрузки грузов и багажа.

Задание 2 (ОПК-3)

Выбрать правильный ответ

К основным элементам вагона относятся

- кузов, ходовые части, ударно-тяговые приборы, автоматический тормоз, автосцепное оборудование;
- кузов, рама, ходовые части, автоматический тормоз, автосцепное оборудование;
- кузов, рама, ходовые части, автосцепное оборудование, автоматический тормоз, устройства для погрузки и выгрузки грузов.
- кузов, рама и ходовые части

Задание 3 ОПК-3, ПК-3.Выбрать правильный ответ

По своему назначению вагоны разделяются на:

- пассажирские и грузовые
- пассажирские, грузовые и вагоны специального назначения
- пассажирские, грузовые и рефрижераторные вагоны
- пассажирские, грузовые и вагоны транспортеры

Задание 4 (ОПК-3)

Выбрать правильные ответы

Вагоны классифицируются по следующим признакам:

- способу передвижения
- осности
- величине осевой нагрузки
- величине погонной нагрузки
- месту эксплуатации

Примерные задания теста 3 курс

Задание 1 ОПК-3

Тип колесной пары определяется

- а) Типом оси, диаметром колёс
- б) Размерами оси и диаметром колес
- в) Шириной обода и типом оси
- г) Шириной обода и размерами оси

Задание 2 (ОПК-3)

Размер между внутренними гранями колес для скоростей до 120 км/ч ОПК-3, ПК-3.

- а) 1440 мм
- б) 1440 ±3мм
- в) 1540 ±3мм
- г) 1540 ±1мм

Задание 3 ОПК-3, ПК-3.

Высота гребня

- а) 28 мм
- б) 30 мм
- в) 29 мм
- г) 32 мм

Задание 4 (ОПК-3)

Часть оси, на которой находятся подшипники

- а) Предподступичная
- б) Шейка
- в) Средняя
- г) Подступичная

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте

Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между балльной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 - 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 - 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 - 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы зачета, экзамена, экзаменационного билета

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.