

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Жеребцов Вячеслав Александрович
Должность: Директор
Дата подписания: 12.02.2024 19:20:50
Уникальный программный идентификатор:
4eec14e1e92392529859cc9c3e311738779d6160

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
АМИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Свободном

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института _____

, А.В. Жуков

подпись, Ф.И.О.

«16» 06 2021г.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

государственной итоговой аттестации

направление подготовки / специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

образовательная программа 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)

профиль/специализация: технический

Составитель (и) начальник УМО Е.В. Долгополова

Обсуждена на заседании ПЦК 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

«21» 05 2021 г., протокол № 8

Председатель ПЦК _____ /О.Ю. Липина/

Методист _____ /Н.Н. Здриль/

Свободный
2021

1. Паспорт оценочных материалов

Оценочные материалы предназначены для проверки результатов освоения основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП) по программе подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки в части овладения видами профессиональной деятельности (ВПД):

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

Организация деятельности коллектива исполнителей.

Участие в конструкторско-технологической деятельности.

Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Данные виды деятельности соответствуют присваиваемой квалификации «**техник**».

В ходе Государственной итоговой аттестации оценивается сформированность у выпускника необходимых для решения профессиональных задач по направлению подготовки (специальности) 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог общих и профессиональных компетенций.

Задачей выпускной квалификационной работы установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС СПО и оценки сформированности у выпускника необходимых для решения профессиональных задач по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог общих и профессиональных компетенций.

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций

2.1 Общие компетенции

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Шкала оценивания
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация знаний о сущности будущей профессии, основных решаемых профессиональных задачах	Исчерпывающее раскрытие темы ВКР Выбрана актуальная тема ВКР, имеется возможность применения её на практике
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Аргументированная защита выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач соответствует поставленными целями в ВКР
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач,	Нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Грамотное чтение чертежей (демонстрационных листов)
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо

профессионального и личностного развития		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Грамотно и логично излагает своё мнение, даёт полные развёрнутые ответы на вопросы и аргументирует их, применяет компьютерную презентацию в процессе защиты
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Готовность к дискуссии в процессе защиты, проявление коммуникабельности
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Проявление ответственности за работу команды, подчиненных, результат выполнения заданий	Оказание помощи и поддержки обучающимся в решении организационных вопросов защиты ВКР, проявление готовности к сотрудничеству
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием,	Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня	Ответственное отношение к работе, стремление к достижению высоких результатов
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо

осознанно планировать повышение квалификации		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к инновациям в профессиональной области	Применение действующих директивных указаний, приказов, распоряжений, правил, относящихся к теме ВКР
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности - удовлетворительно

2.2 Профессиональные компетенции

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Шкала оценивания освоения компетенций
ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог	демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов; полнота и точность выполнения норм охраны труда и ТБ; выполнение ТО узлов, агрегатов и систем вагонов; выполнение ремонта деталей и узлов вагонов; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов; правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации; быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; точность и грамотность чтения чертежей и схем	В соответствии с ВКР продемонстрированы знания конструкции деталей узлов, агрегатов и систем вагонов; соблюдены необходимые требования норм охраны труда; обосновано выполнение ремонта деталей и узлов и изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов и агрегатов; продемонстрирована точность и грамотность чтения чертежей и схем; чертежи, схемы и пояснительная записка выполнена с помощью персонального компьютера
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности -удовлетворительно
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в	демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов; полнота и точность выполнения норм охраны труда и ТБ;	Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов и агрегатов вагонов. Выбор и обоснование метода ремонта. Определение параметров работы вагоноремонтного участка. Корректирование заданной программы. Разработка плана

соответствии с требованиями технологических процессов	выполнение проверки работоспособности частей вагонов; проверка технического состояния элементов вагонов; грамотное заполнение документации, применяемой в вагонном хозяйстве; применение противопожарных средств	завода (депо) с указанием ремонтно-заготовительных участков. Разработка технологического процесса капитального (текущего, деповского) ремонта заданного типа вагонов.
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов вагонов; полнота и точность выполнения норм охраны труда; принятие решения правильности действий в нестандартных ситуациях в вагонном хозяйстве; демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том числе с опасными грузами; определение неисправного состояния подвижного состава по внешним признакам	Вредные и опасные факторы на участке. Вопросы экологии и защиты окружающей среды. Обеспечение электробезопасности (расчёт заземления). Обеспечение пожарной безопасности (с указанием количества и мест расположения средств пожаротушения). Обеспечение безопасности движения
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей	планирование эксплуатационной работы коллектива исполнителей; планирование работ по производству ремонта коллективом исполнителей; демонстрация знаний об организации производственных работ; демонстрация работы с нормативной и технической документацией; выполнение основных технико-экономических расчетов; реализация своих прав с точки зрения законодательства; демонстрация знаний обязанностей должностных лиц; формулирование производственных задач;	Содержание ВКР соответствует сформулированной теме. Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов и агрегатов вагонов. Расчёт программы работы участка и определение метода ремонта заданного узла. Разработан план по труду. Изложены требования типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов и агрегатов вагонов. Разработан план по труду. Разработан план эксплуатационных расходов. Перечень основной и дополнительной литературы соответствует критерию новизны. В процессе защиты даётся характеристика производственных задач, обязанностей должностных лиц, организации производственных работ. Точность и грамотность чтения чертежей и схем
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо

	демонстрация эффективного общения с коллективом исполнителей; отчет о ходе выполнения производственной задачи	Имеют место значительные погрешности -удовлетворительно
ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда	демонстрация знаний организационных мероприятий; демонстрация знаний по организации технических мероприятий; проведение инструктажа на рабочем месте	В процессе защиты излагается сущность мероприятий по соблюдению техники безопасности и охраны труда в соответствии с темой ВКР. Вредные и опасные факторы на участке. Вопросы экологии и защиты окружающей среды. Обеспечение электробезопасности (расчёт заземления). Обеспечение пожарной безопасности (с указанием количества и мест расположения средств пожаротушения).
ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ	демонстрация знаний о технологии выполнения работ; демонстрация знаний об оценочных критериях качества работ; демонстрация проверки качества выполняемых работ; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных	Качество выполнения ВКР соответствует требованиям стандарта; в ВКР и в процессе защиты сделаны выводы и заключения, дана оценка результатам работы
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности -удовлетворительно
ПК 3.1. Оформлять конструкторско-техническую и технологическую документацию	технической и технологической документации; правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; чтение чертежей и схем; демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации	В соответствии с ВКР продемонстрированы знания по номенклатуре конструкторско-технической и технологической документации; конструкторско-техническая и технологическая документация заполнена в соответствии с нормами, правильно и грамотно; получен достаточный объем и качество информации по нормативной документации и профессиональной базы данных; при выполнении и защите ВКР продемонстрировано умение правильного чтения чертежей и схем; технологическая документация составлена с применением ПЭВМ.
		Полное соответствие – отлично
		Имеют место незначительные погрешности - хорошо
		Имеют место значительные погрешности -удовлетворительно

<p>ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией</p>	<p>демонстрация знаний технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов; соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации; правильный выбор оборудования при составлении технологической документации; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов</p>	<p>Разработка технологического процесса капитального (деповского) ремонта заданного типа вагонов. Расчёт программы работы участка и определение метода ремонта заданного узла. Разработка технологического процесса ремонта заданного узла. Выбор и расчёт потребного оборудования, средств механизации и автоматизации. Разработка плана размещения оборудования, рабочих мест и определение площади проектируемого участка. Вредные и опасные факторы на участке. Вопросы экологии и защиты окружающей среды. Обеспечение электробезопасности (расчёт заземления). Обеспечение пожарной безопасности (с указанием количества и мест расположения средств пожаротушения). Обеспечение безопасности движения.</p>
		<p>Полное соответствие – отлично</p>
		<p>Имеют место незначительные погрешности - хорошо</p>
		<p>Имеют место значительные погрешности -удовлетворительно</p>

3. Примерная тематика дипломных проектов по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Тема ВКР (дипломного проекта) должна соответствовать основной профессиональной образовательной программе специальности, должна быть увязана с видами будущей профессиональной деятельности.

Тема ВКР (дипломного проекта) может быть предложена предприятием, где студент проходил практику и чаще всего отражает потребность предприятия.

3.1. Темы выпускных квалификационных работ (дипломных проектов)

1 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта электромагнитного контактора МК-8-01 в цехе по ремонту электрических аппаратов

2 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта электропневматического контактора ПК-360-63 в цехе по ремонту электрических аппаратов

3 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта колёсной пары в колёсно-ремонтных мастерских

4 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта контроллера машиниста КМ-34 в цехе по ремонту электрических аппаратов

5 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта роликовой буксы на участке по ремонту роликовых букс

6 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта щеткодержателя тягового электродвигателя НБ-514Б в цехе по ремонту электрических машин

7 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта токоприемника ТАсС-10-01 на участке по ремонту токоприемников

8 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта щелочной аккумуляторной батареи на участке по ремонту аккумуляторных батарей

9 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта электромагнитного контактора МК-72 в цехе по ремонту электрических аппаратов

10 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта реле заземления РЗ-303 в цехе по ремонту электрических аппаратов

11 Сервисное локомотивное депо с детальной разработкой ремонта контроллера машиниста КМ-34 в цехе по ремонту электрических аппаратов

12 Организация работы сервисного локомотивного депо с детальной разработкой технологии ремонта асинхронного двигателя НВА-55С на участке по ремонту электрических машин

13 Организация работы пункта технического обслуживания локомотивов с детальной разработкой технологии обслуживания выпрямительно-инверторной установки ВИУ-4000М-УХЛ2

14 Организация работы пункта технического обслуживания локомотивов с детальной разработкой технологии обслуживания выпрямительной установки ВУВ-24

15 Организация работы сервисного локомотивного депо с детальной разработкой технологии ремонта крана вспомогательного тормоза усл.№215 на участке по ремонту автотормозного оборудования

16 Организация работы сервисного локомотивного депо с детальной разработкой технологии ремонта крана вспомогательного тормоза усл.№254 на участке по ремонту автотормозного оборудования

17 Организация работы сервисного локомотивного депо с детальной разработкой технологии ремонта крана машиниста усл.№395М-4-01-2 на участке по ремонту автотормозного оборудования

18 Организация работы пункта технического обслуживания локомотивов с детальной разработкой технологии обслуживания токоприемников ТАсС-10-01

19 Организация работы сервисного локомотивного депо с детальной разработкой технологии ремонта токоприёмника лёгкого типа ЛАс 23-НЭВЗ 160 на участке по ремонту токоприёмников

20 Устройство и эксплуатация электровоза 2ЭС5К с исследованием работы комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У

21 Устройство и эксплуатация электровоза 2ЭС5К с исследованием работы аккумуляторной батареи типа КЛ-125Р

22 Устройство и эксплуатация электровоза 2ЭС5К с детальной разработкой клапана продувки типа КП-29-01

23 Устройство и эксплуатация электровоза ЭП1 с исследованием работы безопасного локомотивного объединенного комплекса БЛОК-УМ

24 Организация эксплуатации электровоза ЭП1 с разработкой микропроцессорной системы управления и диагностики оборудования электровоза МСУД

25 Устройство и эксплуатация электровоза 2ЭС5К с исследованием работы ТЭД НБ-514Б.

26 Организация эксплуатации электровоза ЭП1 с исследованием работы автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН)

27 Устройство и эксплуатация электровоза ЭП1 с исследованием работы токоприёмника Л-13У

28 Организация эксплуатации электровоза 2ЭС5К с детальной разработкой колёсной пары

29 Организация эксплуатации электровоза 3ЭС5К с детальной разработкой телемеханической системы бодрствования машиниста (ТСКБМ)

30 Организация эксплуатации электровоза 2ЭС5К с разработкой технологии проведения ТО-2 механической части

3.2 Вопросы к защите выпускных квалификационных работ (дипломных проектов)

1. Каково назначение сервисного локомотивного депо (СЛД) в системе сервисного обслуживания локомотивов? (ОК1-ОК7, ПК1.2, ПК2.1)

2. По каким показателям можно судить об эффективности работы депо? (ОК1-ОК8, ПК1.2, ПК2.1, ПК2.3)

3. Дайте характеристику системе ремонтов и технического обслуживания локомотивов. (ОК1- ОК7, ПК1.2 ПК2.1)

4. Поясните, в чем заключается сущность технического обслуживания (ТО). Какие виды ТО вы знаете? (ОК1- ОК8, ПК1.2 ПК2.1)

5. Какие виды ремонта вы знаете? Какие виды ремонта выполняются в депо, а какие на заводах? (ОК1- ОК8, ПК1.2 ПК2.1)

6. В чем сущность и отличия программы ремонта и фронта ремонта? (ОК1- ОК7, ПК1.2 ПК2.1)

7. Охарактеризуйте материально-техническую базу СЛД. (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.2)

8. Перечислите основные документы, регламентирующие работу сервисного локомотивного депо. (ОК1-ОК8, ПК1.2, ПК2.1)

9. Какие факторы влияют на повышение экономической эффективности ремонтного производства? (ОК1-ОК7, ПК1.2 ПК2.1, ПК2.3)

10. Поясните сущность организации труда в локомотивных депо. Каким образом решены вопросы организации труда в ВКР? (ОК1-ОК3, ОК5- ОК9, ПК2.1)

11. Назовите и охарактеризуйте элементы организации заработной платы, применяемые в локомотивных депо. (ОК1- ОК8, ПК2.1)

12. Какие формы и системы применяются для оплаты труда в СЛД? (ОК1- ОК8, ПК2.1)

13. Какую систему оплаты труда применяют в проектируемом цехе? Обоснуйте преимущества этой системы с точки зрения работодателя (наёмного рабочего). (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ОК9, ПК2.1)
14. Поясните, как определить постоянную часть заработной платы. (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК2.1)
15. Перечислите основные виды надбавок и выплат, составляющих переменную часть заработной платы. (ОК1- ОК7, ПК2.1)
16. Поясните, какое время считается рабочим? В чем заключается особенность рабочего времени на транспорте? (ОК1- ОК8, ПК2.1)
17. Какие требования предъявляются к знаниям слесаря 3 разряда? (ОК1- ОК9, ПК1.2,ПК2.1)
18. Поясните назначение основных цехов СЛД и их технологические связи с другими цехами сервисного депо (один-два примера). (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК2.1)
19. Что такое технологический процесс? Воспользуйтесь картой технологического процесса ремонта узла и укажите элементы технологического процесса? (ОК1- ОК7, ПК1.2, ПК2.1, ПК3.1, ПК3.2)
20. Какие требования безопасности к технологическому процессу Вам известны? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.2, ПК1.3,ПК2.2, ПК3.2)
21. Охарактеризуйте средства индивидуальной защиты (СИЗ) слесаря. (ОК1- ОК9, ПК1.3,ПК2.2, ПК3.2)
22. Поясните суть требований пожарной безопасности в цехах СЛД? (ОК1- ОК9, ПК1.3,ПК2.2)
23. Каким образом решаются вопросы по сохранению экологии в локомотивных депо? (ОК1- ОК8, ПК1.3,ПК2.2)
24. Какие типы деповских зданий являются основными при проектировании? Поясните свой выбор, пользуясь планом локомотивного депо (ОК1 - ОК7, ОК4, ПК3.1, ПК3.2)
25. Что называется тяговой территорией депо? Воспользуйтесь схемой тяговой территории и укажите какие пути и сооружения на ней размещаются? (ОК1- ОК7, ПК3.1, ПК3.2)
26. Обоснуйте применение технологии бережливого производства в СЛД. (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ОК9, ПК1.2, ПК2.1)
27. Поясните назначение и задачи ТЧЭ. (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
28. В чём заключается сущность эксплуатационной работы железнодорожного транспорта? (ОК1- ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
29. Что подразумевают под организацией эксплуатационной работы в ТЧЭ? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
30. Поясните значение графика движения поездов в организации перевозочной работы. (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
31. Поясните, кто может быть допущен к работе машинистом, помощником машиниста? (ОК1- ОК9, ПК1.1, ПК2.1)
32. Какие документы должен иметь при себе машинист (помощник машиниста) на работе? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
33. В чём сущность понятия «оборот локомотивных бригад»? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
34. Поясните порядок приёмки локомотива (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
35. Какое время называют непрерывным временем работы бригады? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
36. Как организуют явку локомотивных бригад в ТЧЭ? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)
37. Какие требования предъявляются к организации междуменного отдыха локомотивной бригады? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)

38. Как определить время необходимого отдыха локомотивной бригады в оборотном депо? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)

39. Какие требования предъявляются к организации еженедельного отдыха (выходного дня) локомотивной бригады? (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК2.1)

40. Дайте характеристику требованиям безопасности при нахождении локомотивной бригады на путях (ОК1-ОК3, ОК5-ОК7, ПК1.1, ПК1.3, ПК2.2)

3.3 Критерии оценивания защиты ВКР

Согласно стандарта ДВГУПС СТ 02-13-16 критерии экспертного анализа и оценки качества выпускной квалификационной работы студента приведены в таблице

Критерии	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Соответствие темы ВКР направлению или специальности	Полное соответствие	Имеют место незначительные погрешности в формулировке темы	Имеют место серьезные нарушения требований, предъявляемых к формулировке темы	Полное несоответствие
Актуальность темы ВКР	Актуальность темы полностью обоснована	Имеют место незначительные погрешности в доказательстве актуальности темы	Имеют место существенные погрешности в обосновании актуальности темы	Актуальность темы не обоснована
Соответствие содержания ВКР сформулированной теме	Полное соответствие содержания теме	Незначительные погрешности в формулировке	Значительные погрешности в формулировке	Полное несоответствие содержания ВКР поставленным целям или их отсутствие
Качество обзора литературы	Новая отечественная и зарубежная литература	Современная отечественная литература	Отечественная литература	Недостаточный анализ
Творческий характер ВКР, степень самостоятельности в разработке	Полное соответствие критерию	В ряде случаев отсутствуют ссылки на источник информации	В значительной степени в работе использованы выводы, выдержки из других авторов без ссылок на них	Работа в значительной степени не является самостоятельной
Использование современных информационных технологий	Полное соответствие критерию	Имеют место небольшие погрешности в использовании современных информационных технологий, вычислительной техники	Современные информационные технологии, вычислительная техника использованы слабо. Допущены серьезные ошибки в расчетах	Современные информационные технологии, вычислительная техника не были использованы
Качество графического	Полностью раскрывают	Не полностью раскрывают	Не полностью раскрывают смысл,	Не раскрывают смысл работы, небрежно

Критерии	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
материала в ВКР	смысл и отвечают ГОСТ, ЕСКД и др.	смысл, есть погрешность в оформлении	есть существенные погрешности в оформлении	оформлено, с большими отклонениями от требований ГОСТ, ЕСКД и др.
Грамотность изложения текста ВКР	Текст ВКР читается легко, ошибки отсутствуют	Есть отдельные грамматические ошибки	Есть отдельные грамматические и стилистические ошибки	Много стилистических и грамматических ошибок
Научно-технический уровень	Оригинальные программно-технические средства используются в работе	Современные пакеты программ используются широко	Современные пакеты программ используются	Использование ЭВМ отсутствует
Соответствие требованиям, предъявляемым к оформлению ВКР	ВКР соответствует всем предъявленным требованиям	Допущены незначительные погрешности в оформлении ВКР	Требования, предъявляемые к оформлению ВКР, нарушены	Полное не выполнение требований, предъявляемых к оформлению
Качество доклада	Соблюдение времени, полное раскрытие темы ВКР	Есть ошибки в регламенте и использовании чертежей	Не соблюден регламент, недостаточно раскрыта тема ВКР	В докладе не раскрыта тема ВКР, нарушен регламент
Качество иллюстративного материала (чертежей)	Полностью отвечают содержанию доклада, дополняют его, отвечают требованиям ГОСТ, ЕСКД и др.	Есть незначительные погрешности в оформлении	Не полностью отвечают содержанию доклада, есть ошибки в оформлении и отклонение от ГОСТ, ЕСКД	Не соответствуют докладу, выполнены на низком уровне
Качество ответов на вопросы	Ответы точные, высокий уровень эрудиции	Высокая эрудиция, нет существенных ошибок	Знание основного материала	Не может ответить на дополнительные вопросы
Оценки руководителя, рецензентов	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы

Порядок проведения государственной итоговой аттестации и процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы по программе подготовки специалистов среднего звена определяется стандартом ДВГУПС СТ 02-13-16 «Итоговая (государственная

итоговая) аттестация студентов по основным профессиональным образовательным программам», содержание и оформление ВКР (дипломного проекта) регламентируется стандартом ДВГУПС СТ 02-16-12 «Требования к содержанию и оформлению выпускных квалификационных работ».